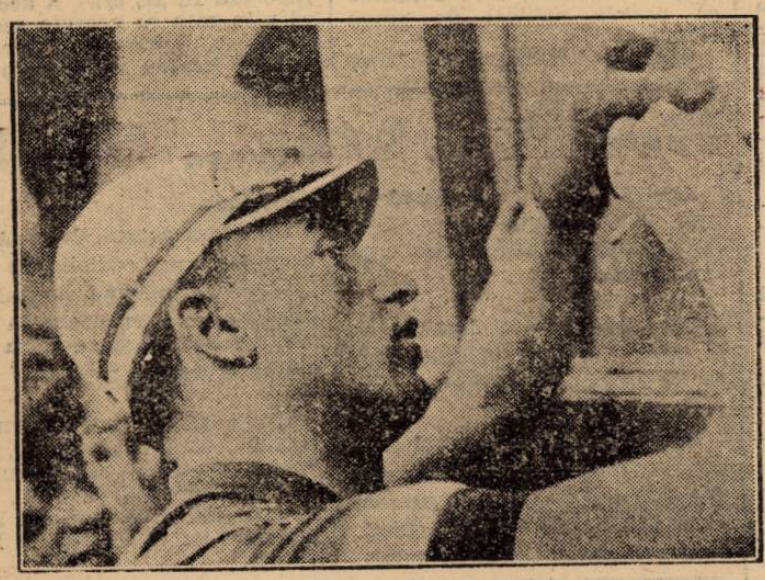
PIERRE GALLIEN
nu s'a clasat decât al 54-lea în cursa ciclistă Milano-San Remo
Câştigătorul „Turului României" a terminat la 15 min. 30 sec. de învingătorul Giuseppe Olmo

Rezultatul faimoasei curse cicliste Milan — San Remo, disputată Duminica trecută a văzut lumina zilei în numărul nostru de Luni, când am arătat că Pierre Gallien, câştigătorul „Turului României" din 1936, nu s'a clasat în primele locuri.

San Remo s'a alergat pentru a 31-oară şi a văzut victoria italianului Giuseppe Olmo care a făcut, cu acest prilej, cea mai bună performanţă din carieră.



Giuseppe Olmo semnând foaia de control

Suntem astăzi în măsură să dăm amănunte asupra acestei alergări în care Italia pune în linie tot ce are mai bun în materie de curse de lung kilometraj.

ALERGAREA

Parcursul întrecerii Milan-San Remo măsoară 281 km. 500, şi este presărat cu destule obstacole naturale. Dealurile destul de diferite şi văile prăpăstioase asigură o privelişte pitorească şi dau un serios imbold la pedalaj.

Altfel, parcursul este în întregime asfaltat, fapt care permite un rulaj în alură susţinută.

Astfel fiind nu trebue să mire pe nimeni, faptul că, în această alergare se realizează în mod obişnuit ridicate medii orare.

GIUSEPPE OLMO

Anul acesta, cursa Milan — San Remo s'a alergat pentru a 31-oară şi a văzut victoria italianului Giuseppe Olmo care a făcut, cu acest prilej, cea mai bună performanţă din carieră.

El a învins la demarajul final pe compatrioţii săi Pierino Favalli şi Alfredo Bovet, şi pe francezii Galatteau şi Mallet, primii sosiţi dintre străini. Cel din urmă a dominat net pe întregul parcurs dar nu a putut rezista formidabilului finish al italienlor.

Bini şi Bartali, doi mari favoriţi ai cursei s'au clasat în ordine la locurile 6 şi 7.

GALLIEN AL 54-lea

Pierre Gallien, câştigătorul „Turului României" ediţia 1936 şi un alergător în care francezii îşi puneau mari speranţe, a terminat abia al 54-lea, sosind cu 15 min. 30 secunde, după învingătorul probei.

Infrângerea lui Gallien este mult prea categorică pentruca performanţa lui să poată fi considerată drept riguros exactă. Probabil că s'a găsit într'una din acele zile de indispoziţie cari nu iartă pe nimeni.

MEDIA ORARA

Revenind la învingătorul probei, este necesar să evidenţiem că, pe distanţă de 281 km. 500, el a realizat admirabila medie orară de 38 km. 517, ceea ce dovedeşte in mod neîndoios că, în ziua victoriei, Giuseppe Olmo s'a prezentat în cea mai bună formă.

CATEVA CIFRE

Alergarea Milan — San Remo a întrunit 169 înscrieri. Dintre cei cari şi-au prezentat adeziunile, numai 26 nu s'au aliniat la plecare.

Din totalul de 143 plecaţi, au terminat parcursul, în timp reglementar, 103 alergători.

Ultimul dintre clasaţi a acoperit parcursul în 8 ore 09 minute, terminând deci cu 50 min. 30 secunde, în urma învingătorului.

Alfonso Brown a semnat contractul

Al. Brown s'a dovedit un mare meşter în a lansa un program de reuniune pugilistică.

După ce s'a abţinut câteva zile dela semnarea unui contract de angajament pe motiv că nu poate să accepte încă 6 minute de box, a binevoit în sfârşit în urma „ultimatumului Jeff Dickson" (trăim în epoca ultimatum-urilor) să accepte să boxeze în 10 reprize.

Iată ce scrie „l'Auto" despre această revenire:

Jeff Dickson este în prezent în posesia contractelor semnate pentru matchul Angelman-Brown.

Al. Brown, în sfârşit, a semnat eri dimineaţă contractul care i se cerea, pentru matchul în 10 reprize.

Angelman care semnase pentru 11 reprize, va semna peste 2 zile alt contract pentru 10 reprize.

Deci punctul de vedere al lui Brown a triumfat!

Matchul după toate probabilităţile se va desfăşura la 7 Aprilie la Paris.

Francezul Mallet conduce, mascând pe Olmo

Mâine, la Paris

Echipa naţională a Franţei
va întâlni, în locul proectatei partide cu Austria, reprezentativa Bulgariei

După eşecul tratativelor duse de F.F.F.A. cu Leicester-City, care urma să joace cu naţionala lor, iată că ziarele franceze ne aduc o veste cu adevărat senzaţională.

D. Delaunay, delegatul Franţei, a primit o ofertă din partea federaţiei bulgare, prin care aceasta se oferă să trimită reprezentativa naţională pentru a înlocui echipa Austriei. Natural propunerea a fost acceptată, iar răspunsul afirmativ al Federaţiei franceze a fost trimis imediat după sosirea d-lui Delaunay din Anglia.

Prima întâlnire care a avut loc între aceste două ţări, a fost în anul 1932 la Sofia.

In acest match — pe care francezii şi l-au adjudecat cu 5—3 — Bulgarii au dovedit occidentului că nu sunt tocmai aşa de înapoiaţi în jocul sportiv cu balonul rotund.

Actualmente se găsesc într'o condiţie fizică excelentă, ultimele lor performanţe punându-i într'o lumină foarte favorabilă. Printre ultimele rezultate, e demn de reţinut matchul nul făcut la Sofia cu echipa naţională a Cehoslovaciei.

Nu trebue uitat faptul că acest match a contat pentru Campionatul mondial.

Se crede că Bulgarii vor alinia următoarea echipă: Dermonsky, Nicolov, Balaktiew, Kovaceff, Baicuceff, Gabrovsky, Miler, Angelov, Rafaiolv, Kamensky, Urdamov.

Matchul a fost încredinţat arbitrului Lewington, un membru mracant al federaţiei Engleze de foot-ball.

TREI ATLEŢI ROMANI ACTIVEAZA IN GERMANIA
Bucureşteanul Necula şi braşovenii Schmidt şi Artz, sunt la Berlin.

In momentul de faţă, trei atleţi români activează la Berlin.

Primul este Schmidt care a reuşit în anii trecuţi frumoase rezultate la triplu salt, al doilea este tot un braşovean, anume Artz. Amândoi urmează dreptul, fiind în anul al treilea.

Din toamnă s'a stabilit la Berlin al treilea atlet român, este vorba de tânărul reprezentant al Viforului Dacia, Gh. Necula.

Demifondistul bucureştean urmează o şcoală tehnică superioară în Capitala Germaniei, dar nu neglijează nici atletismul.

Toată iarna a urmat un intens antrenament de sală iar odată cu sosirea primăverii a început practica crossurilor.

SUB 2 M. LA 800 METRI

Necula este actualmente în excelente condiţiuni şi speră să ajungă să parcurgă 800 metri sub 2 minute.

Alergătorul Viforului Dacia este un element înzestrat cu reale calităţi şi la Berlin el are toate şansele să faca reale progrese.

Budapesta-Bucureşti în 3 ore
Eri s'a făcut prima cursă technică, pe noua rută

România se străduesţe să intre în cât mai strânse legături aeriene cu toate capitalele europene.

Pentru realizarea acestui deziderat al aviaţiei româneşti, compania de navigaţie Lares, a început, încă din anul trecut, tratative de colaborare cu toate marile societăţi similare din străinătate.

In cadrul acestui program de expansiune a aviaţiei noastre comerciale, s'a făcut eri după amiază prima legătură aeriană directă între Budapesta şi Bucureşti.

La ora 5 d. a. a aterizat pe aerodromul Băneasa un avion „Junkers", prevăzut cu trei motoare al societăţii maghiare de navigaţie aeriană „Malert".

Avionul a făcut prima cursă technică pe ruta Budapesta — Bucureşti având la bord numai pe reprezentanţii oficiali ai aviaţiei maghiare.

Aparatul este unul din cele mai moderne produse ale industriei aeronautice germane şi aparţine dealtfel soc. Lufthansa, care l-a închiriat soc. Malert.

„Bolidul sburător", realizează o viteză medie de 300 km. pe oră, astfel încât a parcurs distanţa dela Budapesta la Bucureşti, în mai puţin de 3 ore.

Pe aeroportul Băneasa, oficialităţile aviaţiei maghiare sosite cu acest avion, au fost întâmpinate de d. comandor av. Andrei Popovici, preşedintele soc. Lares, delegaţii Legaţiei ungare la Bucureşti ,cpt. Paul Dumitrescu, cpt. Gherasim, etc.

Este probabil ca mâine la amiază, avionul maghiar, îşi va relua sborul, înapoindu-se la Budapesta.

Redactor responsabil: ŞTEFAN MENGONI Editura Societăţii Anonime „Universul", Bucuresti—România